

Программируемые параметры НКУ-МППЛ для регулируемого главного привода (Зав.настройки по табл. №2)

Па рам.	Под рам.	Про филь	Функция	Значение	
1	2	3	4	5	6
П0	01	1	Устройство контроля загрузки кабины	Нет	0
				Есть	1
	02	0	Тип здания	Жилое	0
				Административное (необходимы посты вызова с кнопками «вверх», «вниз»)	1
	03	1	Управление освещением кабины	Управляется от НКУ-МППЛ	0
				Освещение включено постоянно	1
	04	1	Количество полюсов обмотки ГД БС/ МС (Не регул. привод)	6/18	0
				6/24; 4/16	1
	05	1	Собирательный режим	Не обслуживать попутные вызовы	0
				Обслуживать попутные вызовы	1
	06	0	Вызов загруженной кабины	Разрешить вызова при наличии груза	0
				Запретить вызова при наличии груза	1
	07	0	Тип датчика скорости	Оптический	0
				Магнитный	1
	08	0	Различать адрес в системе диспетчерского контроля	Нет	0
				Да	1
	09	0	Отправлять свободную кабину на основной посадочный этаж	Нет	0
				Да	1
	10	0	Парковка на этажах с открытыми дверями	Нет	0
				Да	1
	11	0	Схема контроля охраны шахты	Пороговая схема	0
				Адресная (контроль по каждому этажу)	1
	12	0	Управление главным приводом	Регулируемый	0
				Нерегулируемый	1
	13	0	Управление приводом дверей	Регулируемый	0
				Нерегулируемый	1
14	0	Индикация направления движения	Совпадает с направлением движения	0	
			Противоположна направл. движения	1	
15	0	Блокировка управления привода дверей	Работа привода разрешена	0	
			Привод дверей заблокирован	1	
16	1	Режим «Бешенный лифт»	Включен	0	
			Выключен	1	
17	1	Автовозврат в «НР» при снятии сигнала «Пож. опасность»	Включен	0	
			Выключен	1	
18	0	Контроль перегруза 110% в процессе движения	Не реагировать на 110% при движении	0	
			Реагировать на 110% при движении	1	
19	1	Управление тормозом	Управление тормозом от ЧП ГП	0	
			Управление тормозом от МППЛ	1	
20	0	Режим «Монтажная ревизия»	Выключен	0	
			Включен	1	
21	0	Подключение датчиков крайних этажей	Прямое подключение к станции управления	0	
			Прямое подключение к кабинному контроллеру (PCY)	1	
22	0	Зона датчика крайнего нижнего этажа (нижнего репера)	Ниже уровня 2 остановки	0	
			Выше уровня 2 остановки	1	
23	1	Контакты датчика пожарной опасности	Нормально замкнутые	0	
			Нормально разомкнутые	1	
24	0	Обслуживание вызовов в собирательном режиме	При движении только вниз	0	
			При движении вверх/вниз	1	
25	0	Промежуточная скорость на разгоне	В ЧП ГП скорость не задана	0	
			В ЧП ГП скорость задана	1	
26	-			0	
				1	
П1	01	5	Границы контроля датчиков кр. этажей	0.05-2м (+/- от расчетной точки замедления, шаг 0,05м)	1..40
	02	10	Стат.коэффициент дин. шунта	0.1-4.0 (X*0.1)	0..40
	03	10	Номинальная (большая) скорость лифта м/с	0,1-4м/с (X*0.1)	1..40
	04	8	Реверсирование дверей	Максимальное число реверсов	1..40
П2	01	16	Информация по остановкам – 1часть	Общее количество остановок	2..32
	02	0		Количество подвальных остановок	0..9
	03	2		Резерв	1..50
	04	1		Основная посадочная остановка	1..32
П3	01	12	Контрольное время, с	Открытия/закрытия дверей кабины	2..20
	02	2		Между откр. и началом закр. дверей	0..20
	03	10		Ожидание с открытыми дверями (макс.)	10..60
	04	2		Время наложения тормоза при останове (упр. тормозом от МППЛ), (2..20)*0,1	2..20
П4	01	0	Групповая работа лифтов	Адрес станции в группе («0» - «Ведущий»)	0..15
	02	2	Период нахождения в режиме «Кратковременная погрузка»	Время в минутах	1..10
	03	0	Диспетчерский контроль станции	Адрес станции в системе диспетчерского контроля	0..15
	04	40	Уровень эффективности торможения	0-40см –дистанция от сигнала об останове до полного останова (шаг 10мм)	0..40
П5	1..32	0	Блокировка обслуживания остановок по приказам	Обслуживание разрешено	0
				Обслуживание запрещено	1
П6	1..32	0	Блокировка обслуживания остановок по вызовам (По вызовам вверх для адм.)	Обслуживание разрешено	0
				Обслуживание запрещено	1
П7	1..32	0	Блокировка обслуживания остановок по вызовам вниз	Обслуживание разрешено	0
				Обслуживание запрещено	1
П8	01	1	Контроль	Потребление тока ДД и ГД	0 - Контроль включен 1 - Контроль выключен
	02	1		Перегруз.по току ГД на БС	
	03	1		Перегруз.по току ГД на МС	
	04	1		Перегр. по току ДД	
	05	0		Охрана шахты	
	06	1		Фаз ГД	
	07	1		Фаз ДД	
	08	0		Перегрева ГД	
	09	0		Положения шунтов	
	10	0		Скорости	
	11	1		Эффективности тормож.	

Па рам.	Под рам.	Про филь	Функция	Значение		
1	2	3	4	5	6	
П8	12	1	Контроль	Выключателей цепи безопасности	0 - Контроль включен 1 - Контроль выключен	
				Питания контроллера +3.3В		
	13	1		Функции часов		
	14	1		Положение датчиков крайних этажей		
	15	1		Движение на МС		
	16	1		ДВЭ (Ревизия)		
	17	1		Загрузки 15кг		
	18	0		Загрузки 90%		
	19	0		Загрузки 110%(Перегруз)		
	20	0		Предварительный датчик нагрева двиг. ГП		
	21	1		Резерв		
	22	1		Полн.(0)/Мини(1)эвакуатор		
	23	1		Контроль реле РКБ		
	24	1				
	25	0				
	26	0				
	27	0				
	28	0				
	29	0				
	30	0				
	31	0				
П9	1..32		Индикация текущей остановки	0..9, А..F, «Пробел», П,Р,п,Н,У,-, _и	“ ”	
ПА	1..32	55	Доводка кабины до ТО Вверх/Вниз	Доводка на шунте ТО 0-15см (ДО – шаг 1см; Магн.датчик – шаг 8,5см)	0..F (0-15)	
Пб	1..32	27	Расстояние между этажами	(0..99)*100мм	0..99	
Пс	1..40	-	Просмотр неисправностей	Код неисправности		
Пd	01	60	Напряжение удержания тормоза, в XX% от номинального Uпт		0..99	
	02	30	Допустимое превышение скорости кабины, на XX% к номинальной БС		0..99	
	03	0	Схема анимации элементов индикации		0..99	
	04	99	Дистанция движения в режиме миниэвакуации, мм		0..99	
ПЕ	01	-	«Пробные пуски ЧП» с автовключением сетевого контактора ЧП	Команда вкл/выкл. КМС	-	
	02	-		Команда выхода из режима «Пробные пуски ЧП»	-	
	03	-	Ручное управление тормозом с панели управления	Обратная связь по скорости VCABS	-	
	04	-		Обратная связь по времени 0,5с tCABS	-	
	05	-		Обратная связь по времени 1с TCABS	-	
ПF	01	1	Информация по остановкам 2часть	Номер крайней нижней остановки	1..32	
п0	01	0	Функции многофункциональных выходов	Выход MF1	0..99	
	02	8		Выход MF2	0..99	
	03	5		Выход MF3	0..99	
	04	6		Выход MF4	0..99	
п1	01	3	Контрольное время «Бешенный лифт»	Время инициализации станции при вкл., с	3..10	
	02	0		Сутки	0..99	
	03	0		Часы	0..23	
	04	0		Минуты	0..59	
п2	01	-	Версия ПО	XXB2 ДДММГГ	-	
п3	01	50	Настройка на ЧП ГП	Частота питания ГП на БС, Гц	3..60	
	02	12		Частота питания ГП на МС, Гц	3..60	
	03	12		Контрольное время торможения со скорости выравн. до удержания 0.1*X,c	0..60	
	04	12		Задержка отключения контактора после команды на остановку: 0.1*X,c	0..60	
п4	01	5	Время разгона/торможения	Контрольное время разгона до БС, с	1..60	
	02	10		Контрольное время торможения при форсированном торм. на БС:0.1*X,c	1..60	
	03	3		Контрольное время разгона до МС, с	1..60	
	04	10		Контрольное время торм. на МС:0.1*X,c	1..60	
п5	1	20	Замедление по короткому цоколю (4..99)*50мм (0,2-4,95м)		04..99	
	2..32	27		Дистанция замедления вверх (4..99)*50мм (0,2-4,95м)	04..99	
п6	1..32	27	Дистанция замедления вниз (4..99)*50мм (0,2-4,95м)		04..99	
п7	01	20	Контроль главного привода	Макс. допуст. время движения на МС,с	10..60	
	02	1		Время простоя после превышения времени п7/01, мин	1..10	
	03	10		Константа фильтра шумов в канале датчика скорости	Время работы фильтра, X*0.1с	0..40
	04	0		Динамический коэффициент виртуального шунта	Вкл. и установка динамического виртуального шунта (см. описание)	0..99
п8	1..32	0	Привод дверей сторона А	0 – разрешить управление		
п9	1..32	1	Привод дверей сторона Б	1 – запретить управление		
пА	01	5	Настройка привода дверей	Время реакции на сигнал ВКЗ, X*0.1с	1..99	
пб	01	0	Установка даты	Год (последние две цифры) 20xx	0..99	
	02	0		Месяц	1..12	
	03	0		Число	1..31	
	04	0		День недели	1..7	
пс	01	0	Установка времени	Час	0..23	
	02	0		Минута	0..59	
	03	0				
	04	0				
пd	1..32	00	Имитация приказов/залипание кнопок приказов	Индикация состояния кнопки приказа	00/01	
пЕ	1..32	00	Имитация вызовов/залипание кнопок вызовов	Индикация состояния кнопок вызовов «Вверх»/«Вниз»	00/01/10	
пF	01	-	Контроль	Возврат в меню параметров	-	
	02	-		Сброс памяти неисправностей	-	
	03	-		Выход без записи параметров	-	
	04	-		Выход с записью параметров	-	
	05	0		Выход с записью и выполнением рейса по «Разметке» шахты	Автоматическое определение этажности	0
	06	2		Сброс параметров в заводские установки	Сравнение вычисленной этажности с заданной	1

Наиболее важные параметры, применимые к данному типу станции (изменять осторожно!!!!);
 Параметры, используемые при монтаже, индивидуальны для каждого лифта;
 Заводские параметры для стандартного лифта (изменять при необходимости).